



特点

内螺纹引出端连接
陶瓷钎焊密封, 无电弧泄露风险, 确保不起火、不爆炸
灌封以氢气为主的气体, 有效防止触点氧化及减少电弧烧损
接触电阻低且稳定, 触点部分可满足IP67防护等级
负载无极性限制
1500VDC 150A分断能力

应用

储能
工程机械
工业电源

安规认证


File NO.E329801

File NO. R 50568598

File NO. 2024170304005487

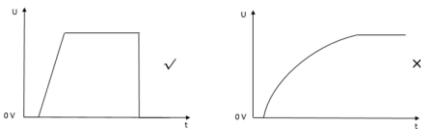
线圈功率@23°C

线圈电压	12Vd.c. ,24Vd.c.
线圈功率	6W

线圈参数@23°C

CHEV-H150/E & CHEV-H150/F				
线圈额定电压(Vd.c.) ^{a)}	最大允许电压(Vd.c.) ^{b)}	动作电压(Vd.c.) '-40°C~85°C	释放电压(Vd.c.) '-40°C~85°C	线圈电阻(Ω) ^{c)}
12	150%额定线圈电压	≤9.6	≥1.2	24 (1±10%)
24		≤19.2	≥2.4	96 (1±10%)

- 注:
- a) 在线圈额定电压±10%的范围内使用接触器。
 - b) 接触器线圈在短时间内能够承受的最大电压。
 - c) 本产品在动作时只能通过阶跃供电的方式对线圈进行供电, 不能用缓慢上升电压的方式, 否则产品存在损坏的可能。



触点参数

主触点参数		
类型	CHEV-H150/E	CHEV-H150/F
触点形式	一组常开	
触点材质	铜合金	
密封类型	陶瓷密封	
初始接触电阻	≤0.3mΩ at 150A	
额定电流	150 A (≥50mm ² wire)	
额定切换电压	1000 Vd.c.	1500 Vd.c.
触点切换功率	150 kW	225 kW
最大分断电流	2000A 1op	700A 1op
最小使用负载(参考)	6 Vd.c., 1 A	

辅助触点参数		
类型	CHEV-H150/E	CHEV-H150/F
触点形式	一组常开	
初始接触电阻	≤150mΩ at 1A	
触点额定负载	6Vd.c, 0.1A	
触点最小负载	5Vd.c, 10mA	



性能参数

电耐久性	阻性负载	CHEV-H150/E		CHEV-H150/F	
		触点负载	次数	触点负载	次数
		分断 触点电压 50Vd.c. 稳态 150A	3x10 ⁴	分断 触点电压 50Vd.c. 稳态 150A	3x10 ⁴
		分断 触点电压 1000Vd.c. 稳态 150A	1000	分断 触点电压 1500Vd.c. 稳态 150A	1000
		分断 触点电压 1000Vd.c. 稳态 2000A	1	分断 触点电压 1000Vd.c. 稳态 2000A	1
抗短路		电流 2kA 1s op 不冒烟，不起火			
		电流 6kA 5ms op 不冒烟，不起火			
电流耐受		150A，持续			
		350A，8min			
		500A，2min			
		900A，25s			
		1000A，20s			
		2000A，1s			
机械耐久性		2x10 ⁵ 次，通断比：0.5s：0.5s			
除特别注明外，电耐久性测试环境温度均为23℃。通断比为：0.6s：5.4s，机械耐久性测试环境温度为23℃，电流耐受测试环境温度为85℃					

其他参数

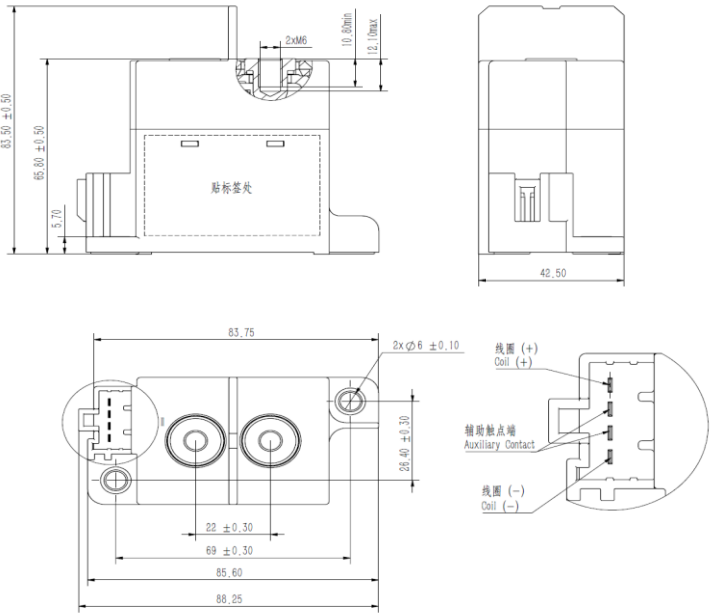
吸合时间(额定电压下)		≤30ms
释放时间(额定电压下)		≤15ms
初始绝缘电阻		≥1,000MΩ (at 1500Vd.c.)
耐压强度	断开主触点间	4,000Va.c. 漏电流≤1mA (1分钟)
	线圈与主触点间	4,000Va.c. 漏电流≤1mA (1分钟)
	主触点与辅助触点间	4,000Va.c. 漏电流≤1mA (1分钟)
振动	抗误动作能力	正弦振动, 10Hz~500Hz, 扫频速率1oct/min, f < 45Hz时, 振幅1.2mm, f > 45Hz时, 加速度49m/s ² , 三个相互垂直轴线的每一个方向8h (激励和非激励各4h) , 共24h。闭合回路的断开或断开回路的闭合时间应不超过10μs。
冲击	冲击耐久能力	147 m/s ² (脉冲持续时间6ms) , 300次(三个相互垂直轴线的每一个方向50次) 接触器外观、结构和性能不应有异常。
	抗误动作能力	98 m/s ² (脉冲持续时间11ms) , 36次(三个垂直轴线的每一个方向6次),闭合回路的断开或开路回路的闭合时间应不超过10 μs
使用环境温度		-40°C~85°C
		(无凝露,结冰)
使用环境湿度		5% RH ~95% RH
负载引出端形式		内螺纹
重量		约450克



选型参考

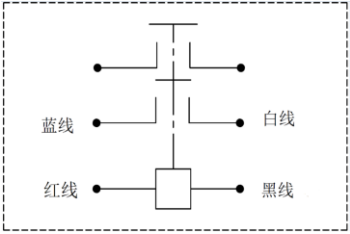
CH	EV	-H	150	/	E	S	12	C	A	1	-A	C	, XXX
Company Code 公司代号 CH: Churod													
Application Area 应用领域&类型 EV: New Energy Vehicles													
Series Code 系列代号 H: H Series													
Load Current 负载电流 150: 150													
Load Voltage 负载电压 E: 1000VDC; F: 1500V													
Coil type 线圈类型 S:单线圈 Single coil													
Coil Specification 线圈规格 12: 12VDC; 24: 24VDC													
Coil Termination 线圈引出端形式 C: 连接器 Connector													
Contact Type 触点形式 A: Form A													
Load Termination 负载引出端形式 1:内螺纹 Screw Terminal Female													
Aux. Contact Type 辅助触点形式 A: Form A													
Aux. Contact Termination 辅助引出端形式 C: 连接器 Connector													
Characteristic Code 特性号 Blank or Other Customer Requirements													

外形尺寸



接线图

线圈有极性，负载和辅助触点无极性

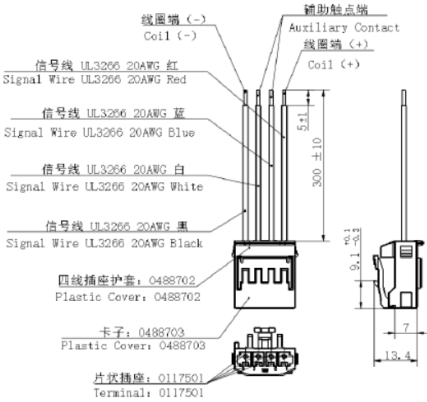


注：产品外形尺寸未注尺寸公差按下表

产品外形尺寸未注尺寸公差	
外形尺寸 ^{mm}	公差 ^{mm}
≤10 ^{mm}	±0.3 ^{mm}
10 ~ 50 ^{mm}	±0.6 ^{mm}
> 50 ^{mm}	±1 ^{mm}

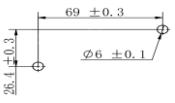
线圈引出形式：连接器

天海连接器：0488701

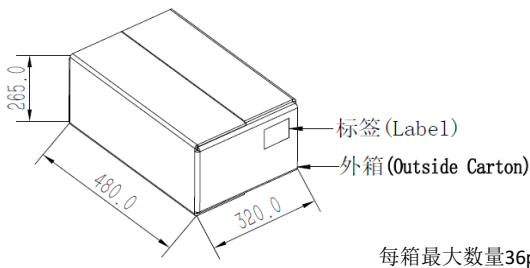


安装信息

负载端安装					
型号	安装方式	选配螺钉	扭矩大小	铜排孔径	铜排厚度
CHEV-H150	M6螺钉	M6组合螺钉	6N·m~8N·m	φ6.0 mm~6.5 mm	2.0 mm

接触器部分安装		
安装类型	水平或垂直安装	安装孔尺寸
安装方式	M5螺丝	
扭矩大小	3N·m~4N·m	

包装图



注意事项

1. 除非特别申明，测量或试验的标准环境条件如下：

环境温度：23℃±5℃。

大气压力：96×（1±10%）kPa。

相对湿度：25% RH ~ 75%RH。

立式安装。

2. 产品使用前请进行相关实验验证。

3. 使用接触器时请勿超出线圈规格、触点额定负载及预期寿命，否则可能导致产品过热。

4. 触点额定值均为阻性负载时的数值，使用L/R≥1ms 的感性负载（L负载）的情况下，请与感性负载并行采取浪涌吸收措施。未采取措施的情况下，可能会造成电气寿命下降、发生切断不良。

5. 为抑制接触器线圈的反向电动势，建议加装非线性电阻（推荐使用可变电阻，最大能量耐量：1J以上；电压：额定电压的1.5 ~ 2倍）。若使用二极管，会使接触器释放时间大大加长，肯定会导致切断性能下降，敬请注意。

6. 为了保持接触器的性能，请注意不要使接触器掉落或受到强冲击。掉落后的接触器建议不再使用。

7. 请避免在强磁场（磁铁、变压器等的周围）和发热物体的附近安装。

8. 在长时间冷凝条件下，产品存在不导通风险。

声明：

该规格仅供参考选型，如需更多详细信息，请与公司联络，我们无法评估每个可能应用程序的所有性能和参数，用户应该在规格中选择适合自己公司应用的产品；如有任何新需求，请及时联络公司，我们将竭诚为您服务。

